

Wnioskodawca (imię i nazwisko, adres)

.....
.....
.....

telefon do kontaktu w sprawie wizji lokalnej:

.....

Urząd Gminy Gorzyce

Zgłoszenie

drzew stanowiących wywrot¹/ złom² których obwód pnia na wys. 5 cm przekracza:

- **80 cm dla topól, wierzb, klonu jesionolistnego, klonu srebrzystego;**
- **65 cm dla kasztanowca zwyczajnego, robinii akacjowej, płatanu klonolistnego;**
- **50 cm dla pozostałych gatunków drzew.**

Na podstawie art. 83f ust. 14 b ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. 2020, poz. 55) **zgłaszam wyrwcone / złamane drzewo/ drzewa**, na terenie

nieruchomości położonej w miejscowości.....

przy ul. numer działkiobręb.....

(gatunek drzewa)

przy ul. numer działkiobręb.....

(gatunek drzewa)

Dodatkowe informacje niezbędne do sporządzenia protokołu: /wg Zgłaszającego/

data zdarzenia:

miejsce usunięcia:

/dokładna lokalizacja drzew/

termin usunięcia:

/data do kiedy zieleń będzie usunięta/

przyczyna usunięcia.....

/co spowodowało wywrot/ złom/

.....

czytelny podpis)

Uwaga:

Zgłoszone drzewa **będzie można usunąć po otrzymaniu protokołu**, potwierdzającego, że drzewa stanowią wywrot/złom, **sporządzonego podczas wizji lokalnej przeprowadzonej przez uprawnionych pracowników Urzędu Gminy Gorzyce.**

Niniejszy protokół zastępuje decyzję na usunięcie drzew.

Obowiązek informacyjny

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Europejskiego i Rady (U.E) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) – zostałem poinformowany o obowiązku informacyjnym dotyczącym przetwarzania danych osobowych.

.....

podpis

¹ **wywrot** – drzewo wyrócone w wyniku działania czynników naturalnych, wypadku lub katastrofy w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, lub katastrofy budowlanej

² **złom** – drzewo , którego pień uległ złamaniu w wyniku działania czynników naturalnych, wypadku lub katastrofy w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, lub katastrofy budowlanej